

Objectifs

Permettre de :

- Gouverner le navire et se conformer également aux ordres de barre en anglais
- Assurer une veille visuelle et auditive adéquate
- Contribuer à la surveillance et à la tenue du quart en toute sécurité
- Faire fonctionner le matériel d'urgence et appliquer les procédures d'urgence
- Participer à l'accostage, au mouillage et autres opérations d'amarrage
- Participer à la manutention de la cargaison et des provisions de bord
- Contribuer à la sécurité de l'exploitation de l'équipement et des auxiliaires de pont
- Faire fonctionner les embarcations ou radeaux de sauvetage et les canots de secours

Public et prérequis

- Etre âgé de 18 ans
- Aptitude médicale reconnue par le SSGM

Durée, modalités, effectifs par session

- Groupe de 12 stagiaires
- Durée : 295 heures (hors compléments individualisés), dispensés en centre, en continu et en présentiel
- Formations théoriques et pratiques (vidéo projecteur, atelier ramendage, AIS, bateau-école ORION)

Suivi et évaluation

- Modalités de suivi : attestation de présence
- Modalités d'évaluation : épreuve pratique en cours de formation et épreuves finales écrites ou orales

Programme

MODULE NAVIGATION (P1-Appui) : 116 heures

- Navigation

La sphère terrestre, les compas et les lochs, les marées, navigation à l'estime, la carte marine, principaux instruments de navigation et de détection

- Météorologie

Les instruments utilisés en météorologie, paramètres atmosphériques, phénomènes météorologiques, informations météorologiques

- Règles de barre

Règles de barre et de route, feux de marques des navires, Signaux sonores et lumineux, balisage, signalisation visuelle.

- Tenue du quart

Conduite du navire, veille visuelle et auditive, surveillance et tenue du quart, matériel et procédures d'urgence

- Manœuvre/ Embarcation

Accostage, mouillage et autres opérations d'amarrage, manœuvre pratique d'une embarcation, lancement et stoppage d'un moteur, pannes élémentaires

MODULE MANUTENTION, ARRIMAGE DE LA CARGAISON ET PÊCHE (P2-Appui) : 57 heures

- Manutention de la cargaison et des provisions de bord

- Matelotage/ Engins de pêche

Différentes sortes de filins et fils d'acier, nœuds usuels, épissures, matelotage, usage du chalumeau oxy-acétylénique en oxycoupage, engins de pêche

MODULE CONTROLE DE L'EXPLOITATION DU NAVIRE ET ASSISTANCE AUX PERSONNES A BORD, ENTRETIEN ET REPARATION (P3-Appui) : 49 heures

- Description/ Construction

Les différents types de navires de commerce et de pêche, définitions, généralités sur les différents matériaux de construction, construction de la coque d'un navire en acier, le compartimentage, équipement et auxiliaires de pont, l'appareil propulsif à moteur(s) diesel(s) et la production d'énergie à bord

- Stabilité

Notions élémentaires sur la stabilité transversale et indications sur les effets de mouvements de poids et des carènes liquides

Conditions d'admission à l'examen et délivrance du titre

- Avoir suivi la formation relative au module concerné
- Avoir obtenu une note moyenne supérieure ou égale à 10/20, sans note éliminatoire, au cours de l'évaluation du module concerné

Tarif et contacts

- Le tarif de la formation s'élève à 4425 euros.
- Disponibilité du planning de nos formations sur le site internet www.lyceemaritime-boulogne.com/formation-continue-adulte/planning
- Possibilité d'un parcours individualisé, devis possible
- Financement : Région (personne en recherche d'emploi), CPF, employeur, personnel... Nous contacter pour plus de renseignements.
- Téléphone : 03.91.90.00.90
- Mel : fc-lycee-maritime-boulogne@developpement-durable.gouv.fr

Programme

• Sécurité

Lutte contre l'invasion par l'eau, prévention de la pollution par les navires, abandon du navire, recherche et sauvetage, sécurité du travail à bord

• Travaux d'entretien et de réparation à bord

Les procédures courantes d'entretien et de réparation, l'élimination des déchets en toute sécurité, le fonctionnement, l'entretien et l'utilisation de l'outillage manuel...

MODULE NP-appui : 13 heures

• L'environnement réglementaire

Les gens de mer, le travail maritime, le régime social des marins

FORMATIONS SPECIFIQUES :

Certificat de Formation de Base à la Sécurité (CFBS) : 55h

Certificat de Sensibilisation à la Sécurité (CSS) : 5h

COMPLEMENT D'ACCOMPAGNEMENT :

Inclus dans les formations financées par la Région

- ▶ Accompagnement vers l'emploi (TRE) - Découverte métier et visites de navire : 16 heures